

**Federazione
Italiana
Volo
Ultraleggero**

www.fivu.it



A P R I L E 2 0 0 8



**SPECIALE
MEETING DI
PRIMAVERA**



Il Codice da ... METAR

La meteorologia è sempre stata considerata come un elemento essenziale per la sicurezza della navigazione aerea, stante l'evidenza che non esiste velivolo in grado di operare con qualsiasi condizione di tempo. Oggi, a fronte del consistente aumento del traffico aereo in atto e quello ancora maggiore previsto per i prossimi anni, il fattore "tempo" si trova ad assumere ancora maggiore rilevanza: l'acquisizione di informazioni meteorologiche specifiche per le esigenze aeronautiche deve così rientrare nelle cure di ciascun singolo pilota, di ogni ordine e grado, alla pari del controllo della perfetta efficienza del proprio mezzo e del proprio stato fisico.



Tra queste informazioni rientrano i bollettini **METAR** (*METeoro logical Aviation Routine weather report*), che, emessi a scadenza oraria o semioraria, riportano i valori rilevati di: direzione ed intensità del vento, visibilità, eventuali fenomeni significativi, copertura nuvolosa, temperatura ed umidità dell'aria, pressione atmosferica. Le stazioni di osservazione si trovano tipicamente all'interno dei sedimi aeroportuali, ma possono essere localizzate anche all'esterno, in luoghi di particolare interesse meteorologico o aeronautico.

La lettura di un METAR non è particolarmente complessa, ma richiede una conoscenza della sintassi del messaggio raggiungibile non solo con lo studio di testi specializzati, ma anche (e soprattutto!) con una continua pratica, unita alla volontà di superare i primi, inevitabili... traumi! Se da un lato l'uso di un'apposita cifratura si rende necessaria per concentrare tutte le informazioni, in modo da facilitarne la trasmissione a livello planetario, dall'altro, almeno all'inizio, si consiglia di memorizzare non tutte le possibili forme di codice, ma solo quelle tipiche delle proprie zone. Per la maggior parte noi, più che **SS**=tempesta di sabbia,

potrà così essere più utile ricordare che: **BR**=foschia; **FG**=nebbia; **BCFG**=banchi di nebbia; **RA**=pioggia; **SHRA**=rovescio di pioggia; **TSRA**=temporale con pioggia; **SN**=neve.

Vediamo ora alcuni esempi fittizi di METAR, tradotti in chiaro per illustrarne le potenzialità ai fini di una completa informazione meteorologica prevolo:

LIMC 310950Z VRB02KT 8000 -RA SCT008 BKN012 OVC030 04/02 Q1026 NOSIG=

Bollettino emesso da Milano Malpensa, il giorno 31 alle ore 9.50 UTC. Vento di provenienza variabile, intensità 2 nodi; visibilità 8000 metri; pioggia debole; copertura nuvolosa: da 3 a 4 ottavi con base a 800 piedi, da 5 a 7 ottavi con base a 1200 piedi, 8 ottavi con base a 3000 piedi; temperatura 4°C, temperatura di rugiada 2°C, pressione QNH 1026 hPa, nessuna variazione prevista entro le prossime due ore.



Una moderna stazione meteorologica aeronautica, pronta per il nuovo aeroporto di Dubai (foto Marco Tadini)

LIPY 040920Z 04005KT 6000 RA SCT009 BKN012 OVC030 10/08 Q1024 RMK OVC VIS MIN 3500N=

Bollettino emesso da Ancona Falconara, il giorno 4 alle ore 9.20 UTC. Vento proveniente da 40°, intensità 5 nodi; visibilità 6000 metri; pioggia; copertura nuvolosa: da 3 a 4 ottavi con base a 900 piedi, da 5 a 7 ottavi con base a 1200 piedi, 8 ottavi con base a 3000 piedi; temperatura 10°C, temperatura di rugiada 8°C; pressione QNH 1024 hPa. Vengono poi aggiunte le seguenti informazioni complementari: copertura nuvolosa totale: 8 ottavi; visibilità minima: 3500 m in direzione nord.

LIMT 030855Z ///08KT 0000 FG VV000 01/01 Q1016 RMK MON INVIS VAL INVIS VIS MIN 0000=

Bollettino emesso dalla stazione di Passo della Cisa, il giorno 3 alle ore 8.55 UTC. Vento di intensità 8 nodi (il dato di provenienza non è disponibile); visibilità nulla o comunque inferiore a 100 metri; nebbia; cielo invisibile e visibilità verticale inferiore a 100 piedi; temperatura 1°C, temperatura di rugiada 1°C; pressione QNH 1016 hPa. Informazioni complementari: la visibilità verso le montagne e verso il basso è nulla; la visibilità minima è inferiore a 100 metri.

LICF 201455Z 07015G29KT 8000 TSRA SCT015CB BKN020 BKN080 06/02 Q1025 RMK OVC QUK 3 QUL 1 NE VIS MAR 15 KM VIS MIN 6000S=

Bollettino emesso da Messina, il giorno 20 alle ore 14.55 UTC. Vento proveniente da 70°, intensità 15 nodi con raffiche di 29 nodi; visibilità 8000 metri; temporale con pioggia; copertura nuvolosa: da 2 a 3 ottavi a 1500 piedi con presenza di cumulonembi, da 5 a 7 ottavi a 2000 piedi, da 5 a 7 ottavi a 8000 piedi; temperatura 6°C, temperatura di rugiada 2°C; pressione QNH 1025hPa. Informazioni complementari: copertura nuvolosa totale: 8 ottavi; stato del mare: mosso, con altezza media delle onde più grosse da 0.5 a 1.25 m; mare lungo: onde di lunghezza inferiore a 200 metri, altezza inferiore a 2 metri e direzione di provenienza nord-est; visibilità sul mare 15 km; visibilità minima 6000 metri in direzione sud.

LIPE 260150Z VRB01KT 0050 R12/0300N FG OVC001 06/06 Q1025=

Bollettino emesso da Bologna Borgo Panigale, il giorno 26 alle ore 01.50 UTC. Vento di provenienza variabile, intensità 1 nodo; visibilità 50 metri; RVR (*valutazione strumentale della visibilità sulla pista*) 300 metri sulla pista 12R, senza variazioni; nebbia; copertura nuvolosa: 8 ottavi con base a 100 piedi; temperatura 6°C; temperatura di rugiada 6°C; pressione QNH 1025 hPa.

Marco Tadini -
www.ufficiometeo.it

Prati Nuovi - Mazzè



Coordinate: 45° 16' 16" Nord 07° 57' 06" Est
Elevazione: 790 ft/slm

Lunghezza pista: 660 x 30

QFU: 07 / 25 standard sx

Circuito: 1000 ft sul QNH

Radio: 130.00

Distributore benzina verde: interno

Riferimento:

Gianni 347 41 32 437

Virgilio 339 41 90 165

Vittorio 335 82 99 546

Scuola:

Istr. Osvaldo: 335 81 47 560

Campo Volo Boglietto



Coordinate: 44° 45' 52" Nord 08° 11' 06" Est
Elevazione: 630 ft/slm

Dimensioni pista: 730 x 50

QFU: 10dx / 28sx

Circuito: 1500ft sul QNH

Distributore benzina verde: interno

Scuola:

Dir. Rizzoglio Candido cell. 333 61 13 361

Istr. Farinasso Roberto cell. 338 70 80 117