IL RITORNO: DUMONT D'URVILLE E L'ASTROLABE

Foto e testi a cura di:

Dr. Marco Tadini

meteorologo XVII Spedizione

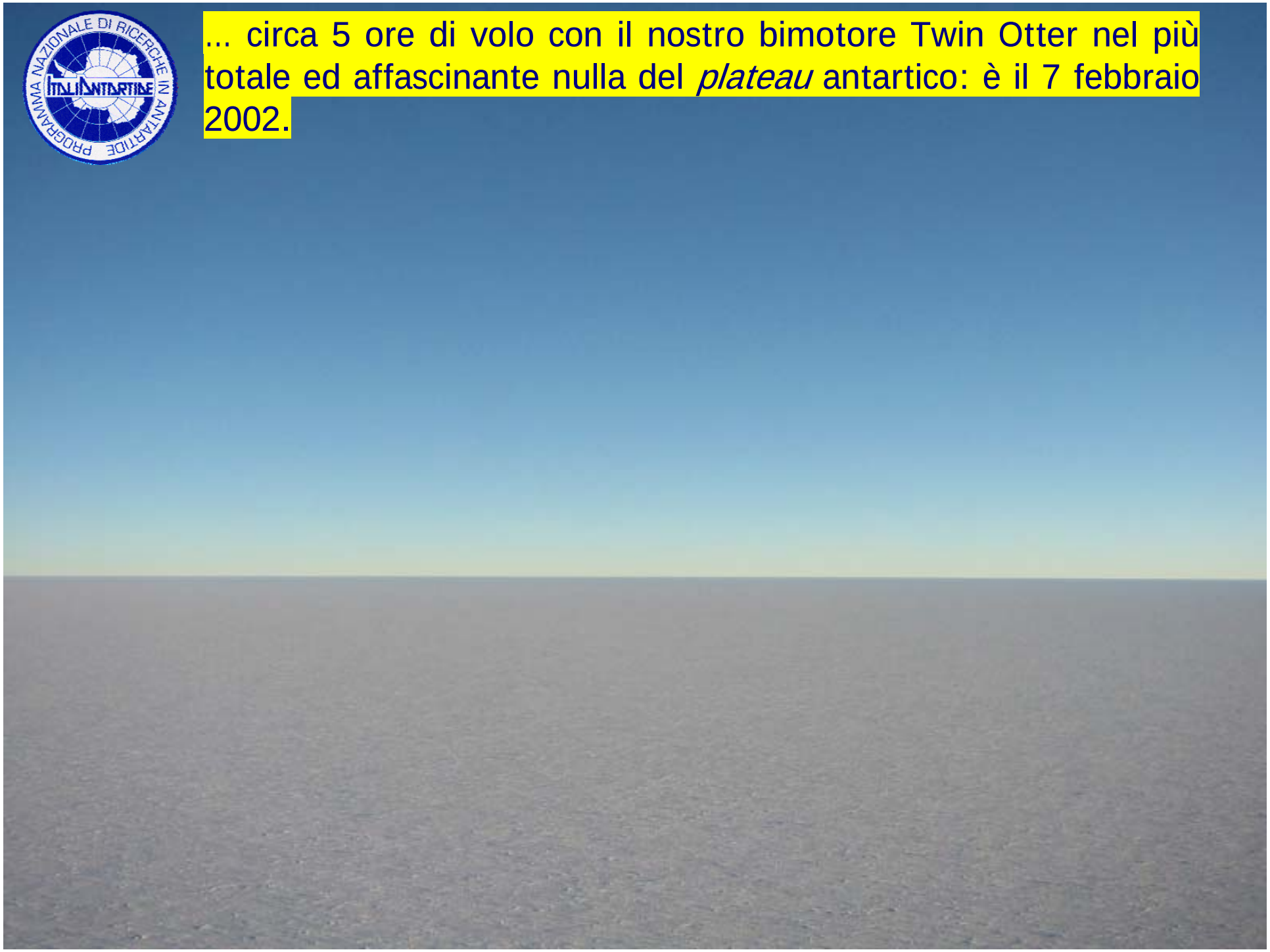
Altre foto a cura di:

Programma Nazionale di Ricerche in Antartide

Archivio Pubblico di Base Baia Terra Nova

Ufficio Meteorologico Dumont d'Urville

Per il rientro mio e di alcuni altri compagni di spedizione, il programma prevede il trasferimento aereo alla “vicina” base francese di Dumont d’Urville ...



... circa 5 ore di volo con il nostro bimotore Twin Otter nel più totale ed affascinante nulla del *plateau* antartico: è il 7 febbraio 2002.

Il volo non pressurizzato provoca mal di testa e qualche affanno, ma dal finestrino si vede la luce solare disegnare arcobaleni di “gloria” intorno all’ombra del velivolo.

Ecco la base di Dumont d'Urville, più settentrionale della nostra, praticamente sulla linea del Circolo Polare Antartico, a 66° 40' S 140° 01' E.

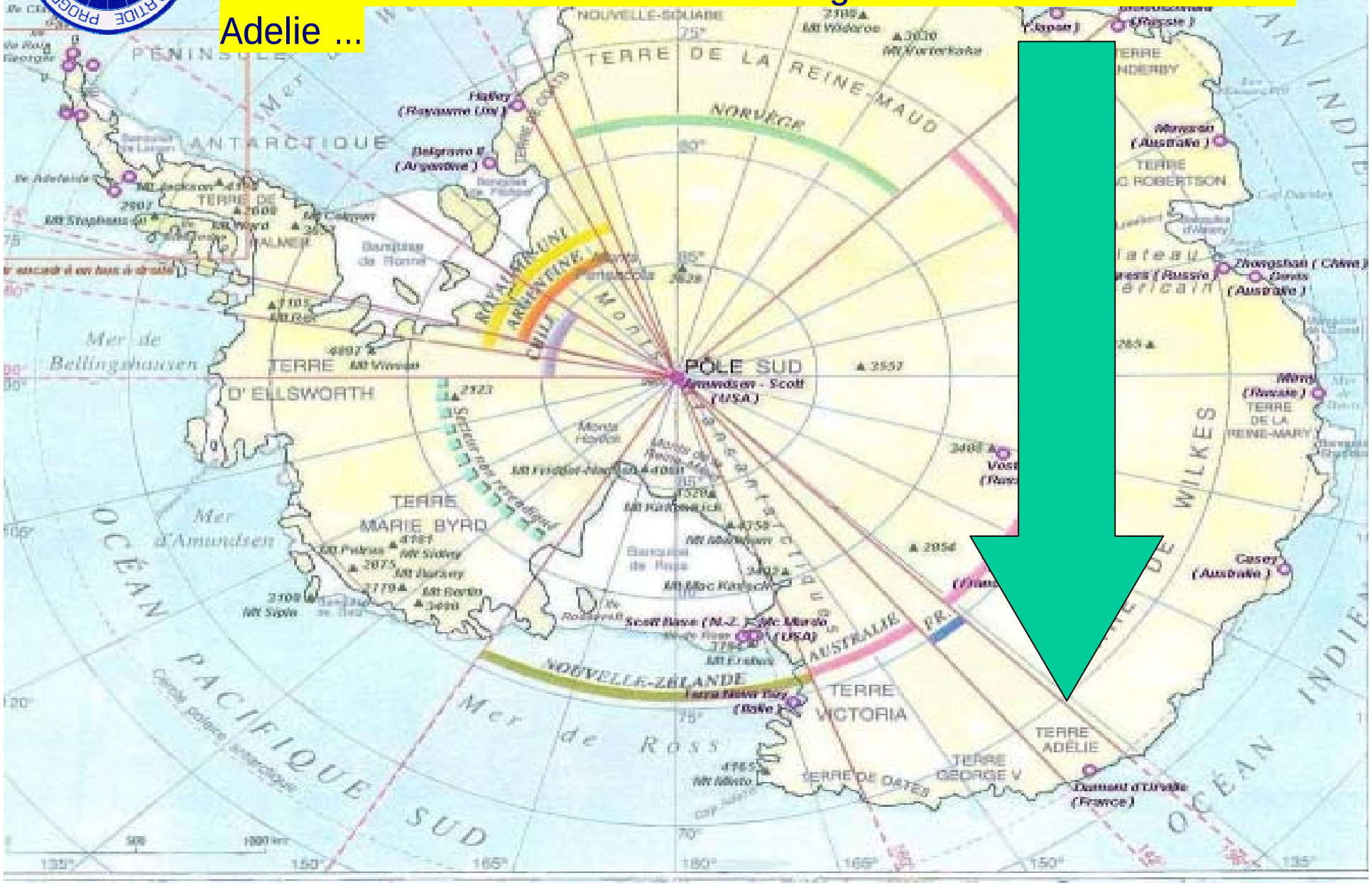
L’Ammiraglio Dumont d’Urville sbarcò in questo punto dell’Antartide il 20 gennaio 1840 ...

... la sua nave si chiamava Astrolabe ...

Aquarelle de F. Roux

L'Astrolabe
Corvette, ex gabare La Coquille
lancée à Toulon en 1811
Navire d'explorations de Duperrey et de Dumont d'Urville

... e la prima cosa che fece toccando terra fu di chiamare con il nome di sua moglie Adelie tutto ciò che vide. Noi posteri dobbiamo così al suo amore coniugale l'esistenza delle Terre Adelie ...



... e dei relativi pinguini: gli Adelie.

Dumont d'Urville sbarcò direttamente in mezzo ad una colonia di migliaia di esemplari; i francesi hanno poi costruito la base nel punto esatto dello sbarco, proprio in mezzo alla pinguinaia.

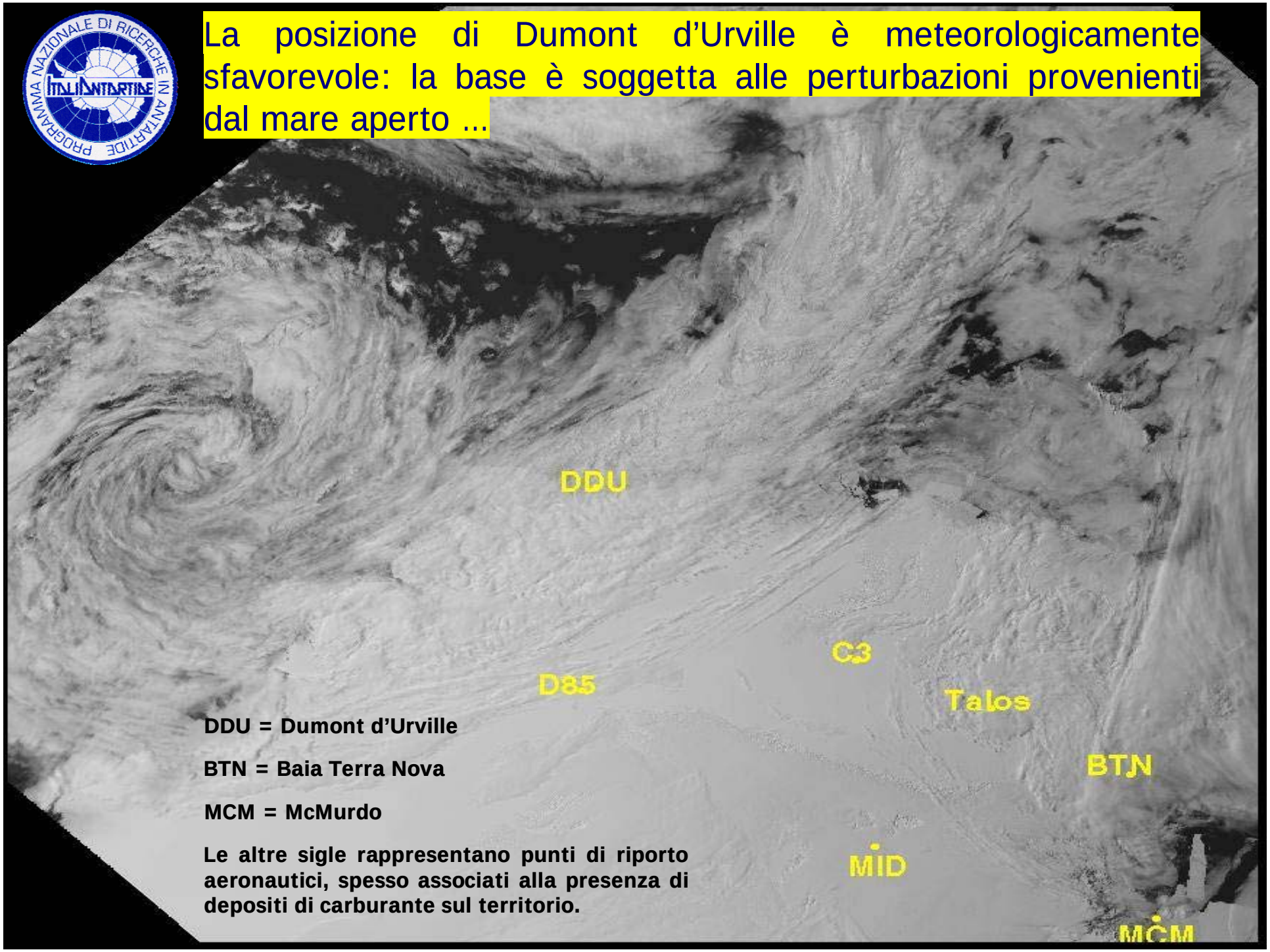
Ma i pinguini si sono presi la loro rivincita...

... invadendo ogni angolo della base ...
PROGRAMMA NAZIONALE DI RICERCHE IN ANTARTIDE
ITALIANTARTIDE

.. sulla terra ...

... e anche sott'acqua.
PROGRAMMA NAZIONALE DI RICERCHE IN ANTARTIDE
ITALIANTARTIDE

La posizione di Dumont d'Urville è meteorologicamente sfavorevole: la base è soggetta alle perturbazioni provenienti dal mare aperto ...



DDU = Dumont d'Urville

BTN = Baia Terra Nova

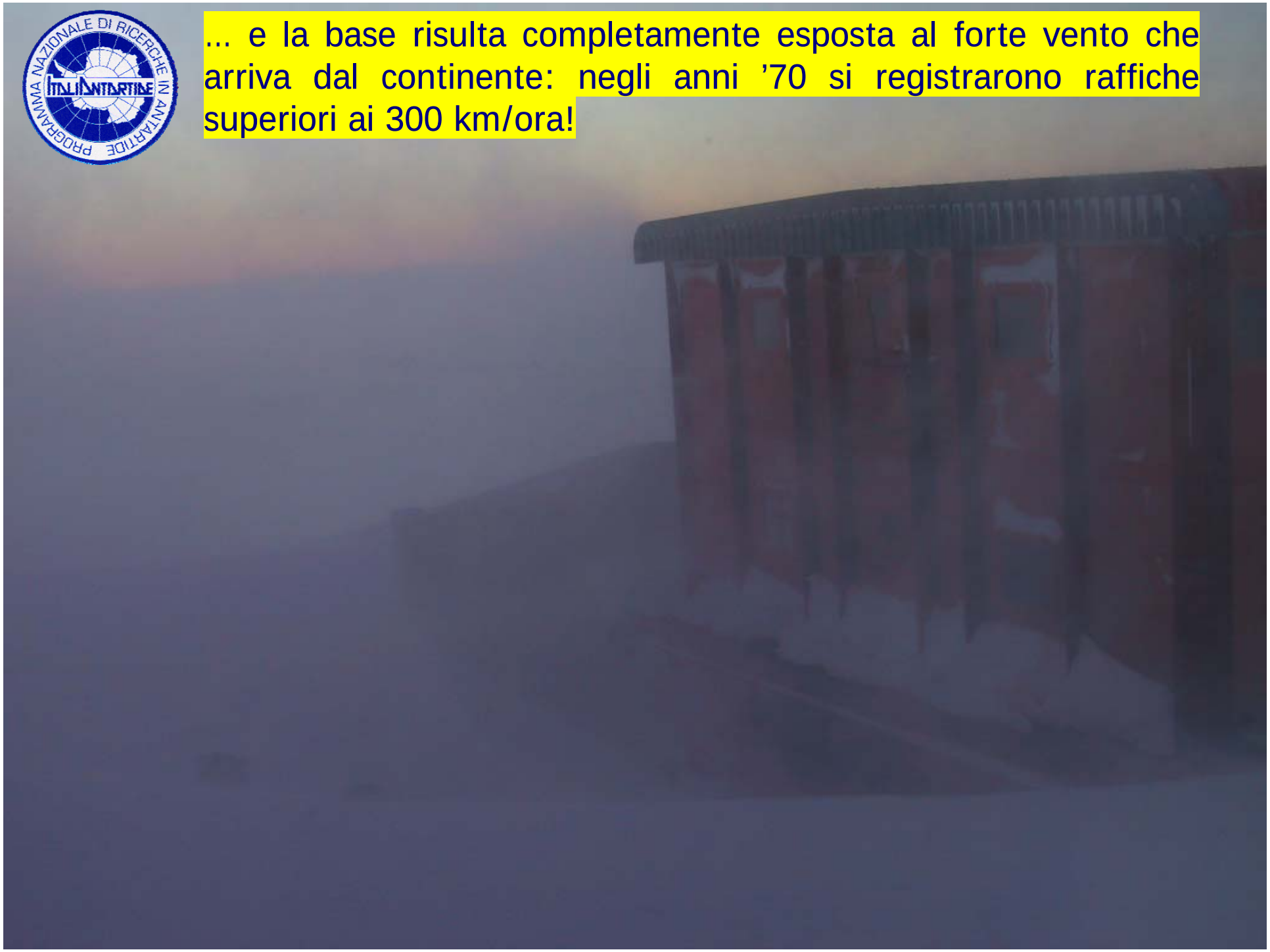
MCM = McMurdo

Le altre sigle rappresentano punti di riporto aeronautici, spesso associati alla presenza di depositi di carburante sul territorio.

... e a venti più forti di quelli di Base Baia Terra Nova.

Qui infatti il *plateau* degrada progressivamente sino al mare ...

... e la base risulta completamente esposta al forte vento che arriva dal continente: negli anni ’70 si registrarono raffiche superiori ai 300 km/ora!



A Dumont d'Urville ci aspetta l'imbarco sulla nave che è il "terrore" di tutta l'Antartide ...

... la mitica Astrolabe dei nostri giorni, ex rimorchiatore d'altura sovietico, dalla sinistra caratteristica di avere la chiglia piatta ...

... il rollio che ne deriva provoca nausee terrificanti e ciò giustifica il terribile soprannome di ... Gastrolabe!!

Ecco l'Astrolabe di oggi: equipaggio russo, comandante francese e piccola, dannatamente piccola, se confrontata con la nostra Italica.

Gli spazi a bordo sono assai limitati ...

... ed esiste un'unica piccolissima sala tv: saranno sei giorni di viaggio, trascorsi cercando di far passare il tempo tra un pasto e l'altro ...

... affrontando rollate di 45 gradi per parte !!
PROGRAMMA NAZIONALE DI RICERCHE IN ANTARTIDE
ITALIANTARTIDE

Il 16 febbraio 2002 avvistiamo le coste della Tasmania ...

... isola che si crogiola al sole dei suoi 30°C estivi ...
PROGRAMMA NAZIONALE DI RICERCHE IN ANTARTIDE
ITALIANTARTIDE

... ne approfittiamo anche noi ...
PROGRAMMA NAZIONALE DI RICERCHE IN ANTARTIDE
ITALIANTARTIDE

... nell’attesa di sbarcare al porto della capitale Hobart ...

... dove un piccolo monumento ci ricorda la nostra provenienza.

Due giorni in questa parte dell'Australia e poi il rientro in Italia, con volo di linea via Melbourne-Bangkok-Francoforte-Milano...

... arriviamo a Milano il 19 febbraio ... È FINITA !!!

... PURTROPPO !?!?

Il nostro pensiero va ai colleghi di tutte le nazionalità che, al buio della lunga notte dell'inverno antartico, sono ora i testimoni di un eccezionale spettacolo naturale: le aurore polari.

Aurora polare a South Pole Station = 90° S

FINE

GRAZIE PER L’ATTENZIONE

Fine